



ÅRSMELDING 2014

Venneforeningen Flyhistorisk Museum Sola

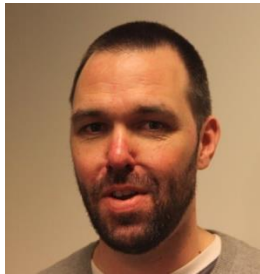
og

Stiftelsen Flyhistorisk Museum Sola



Venneforeningen Flyhistorisk Museum Sola

Styret i 2014



Arnt Espen Skipnes, Formann



Per Åbø, Sekretær



Stian Skarbøvik,
Styremedlem



Sigfried Hernes
Styremedlem



Erlend Svanes
Nestleder



Ernst Knudson, styremedl.



Alf Terje Skjæveland, st.m.



Terje Kristiansen, styremedl.

Håvard Høland, styremedlem

Venneforeningen Flyhistorisk Museum Sola

Forord

2014 var det året vi feiret oss selv med 30-årsjubileum.

Året startet med et årsmøte i mars, som måtte avbrytes da vi ikke fikk fullført valget av styremedlemmer, da valgkomitéen ikke kunne stille med fullstendig forslag til tillitsvervene. Det ble dermed holdt en utsatt generalforsamling i juni, hvor vi kom mål med fulltallige styrer i Venneforeningen og Stiftelsen.

Venneforeningen har i løpet av året deltatt i flere arrangementer:

- Wings and Wheels.
- 100-års Jubileet for Tryggve Grans Nordsjø-flyging.
- Flydagen, som også var en 30-årsmarkering for Flymuséet og Sola Flystasjon Flyklubb. Her var det også en fin markering med middag samme kveld på Sola Strand Hotel.

Det er også gjennomført 2 medlemsmøter høsten 2014.

Styret i Venneforeningen har hatt styremøter fast hver måned utenom sommerferien. Det er også deltakelse fra oss på kvartalsmøtene til Jærmuseet og styremøtene som Stiftelsen har avholdt.

Besøktallet for 2014 viser en fin økning fra 2013.

Driften av 737-simulatoren er virkelig kommet godt i gang i 2014, med stabil drift og de beste økonomiske tallene den noen gang har hatt siden den ble startet opp.

Restaureringsarbeidet, som Venneforeningen står for, har fortsatt med de samme prioriterte prosjektene som de siste årene: Caproni 310, Catalina, Arado 66 og Messerschmitt 109. Venneforeningen har også medlemmer som deltar i Heinkel 115-prosjektet, og det er dannet en egen gruppe sammen med Jærmuseet som styrer dette prosjektet.

Det er også satt i gang en fadderordning, som har til hensikt at en eller flere medlemmer får "ansvaret" for et av flyene i samlingen vår. De skal da passe på at flyet blir holdt i god utstillingsstand, og utføre nødvendig arbeid. Her har vi allerede fått faddere til noen fly, men trenger flere da det er en stor samling som skal holdes i orden.

Styret i Venneforeningen FMS

Medlemmer

Venneforeningen hadde 294 registrerte medlemmer ved utgangen av 2014. Av disse har 57 medlemmer ikke betalt kontingent for 2014.

I tillegg er det 11 kollektive medlemmer. Det er innmeldt 16 nye medlemmer i 2014.

Foreningen har 7 æresmedlemmer: Egil Bjelland, Gordon Bore, Tor Holgersen, Gunnulv Løge, Maurits Rossavik, Bjørn N. Skogen, Birger M. Strand, Rasmus Svihus.

I forbindelse med 30-årsmarkeringen ble det utnevnt 2 nye æresmedlemmer, Maurits Rossavik og Einar Jåthun

Styremøter

Dette styret har gjennomført 4 styremøter i 2014. Flere saker har vært diskutert. Et fast punkt på styremøtene er at kasserer orienterer om den økonomiske situasjon.

Det er dessverre slik at enkelte medlemmer av styret ikke tar ordet på møtene. Vi kjenner dem som dyktige personer som har noe å tilføre, og dette bør vi prøve å forbedre i 2015.

Samarbeidsmøter med Jærmuseet

Det ble avholdt 4 samarbeidsmøter med Jærmuseet i løpet av 2014.

Medlemsmøter i Venneforeningen

Det ble gjennomført 2 medlemsmøter i høstsemesteret. Vi er så heldige å ha en dyktig og erfaren foredragsholder som Knut Lande blant medlemmene. Han holdt foredrag på begge møtene. Knut Lande har en mengde erfaring og kunnskaper å ta av. Det ble derfor interessante foredrag. Siste medlemsmøte var også julemøte, og det ble servert risgrøt etter foredraget.

Frammøtet var bra, med 30 til 40 deltagere.



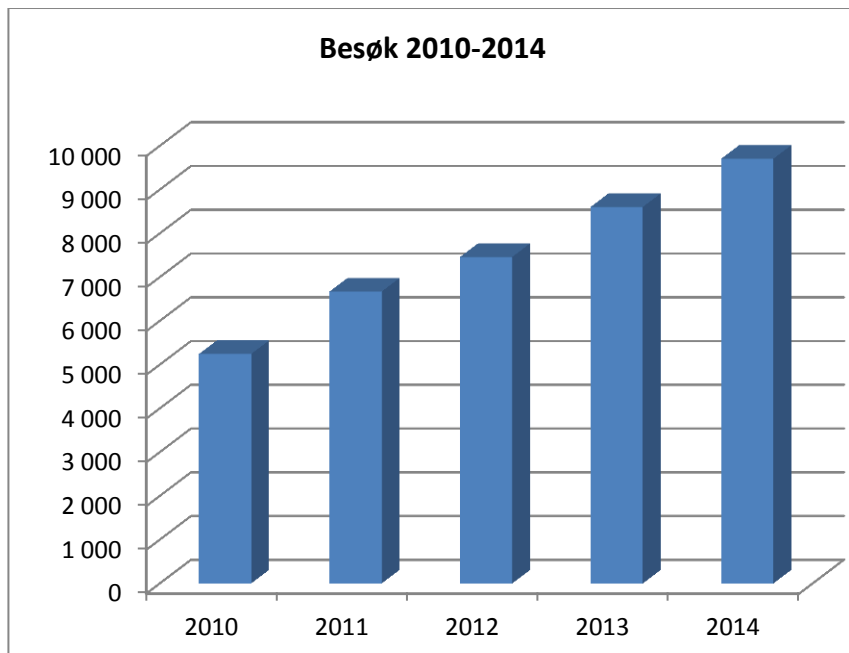
Fra julemøtet i desember 2014.

Omvisninger

I 2014 hadde museet totalt 32 kommersielle arrangementer (omvisninger og/eller utleie av Mimrehallen) med til sammen 1011 deltakere. Utover dette hadde vi 28 skoleklasser og barnehagegrupper innom utstillingen, med i alt 752 personer (elever og lærere).

Besøk

Den positive utviklingen vi har sett de siste årene fortsetter. Besøket er nær doblet fra 2010 til 2014. Nedenfor er en oversikt over besøksutviklingen pr. år fra 2010 til 2014.



Månedsfordelt statistikk

Månedsfordelt	 Barn	 Voksne	Totalt	Bookinger
Januar 2014	12	67	79	8
Februar 2014	0	270	270	10
Mars 2014	36	242	278	17
April 2014	0	159	159	12
Mai 2014	507	648	1155	33
Juni 2014	668	1448	2116	19
Juli 2014	389	757	1146	6
August 2014	954	1139	2093	20
September 2014	201	509	710	17
Oktober 2014	268	511	779	19
November 2014	273	564	837	22
Desember 2014	21	62	83	9
Totalt	3329	6376	9705	192

Utstilling

Til sesongstart ble haleseksjonen til Heinkel 115 og Braathens-trappen plassert i utstillingen. Gjennom våren jobbet vi med prosjektering og utforming av utstillingene til markeringen av 100-årsjubileet for Tryggve Grans Nordsjø-flyging. Det var som kjent to identiske utstillinger, hvorav den ene i vårt museum. Den andre ble plassert i foajeen i Klepp Rådhus. Begge utstillingene ble åpnet siste uke i juni. I etterkant av Flydagen fikk vår SAAB Safir ny plassering i utstillingen, nå med vingene påmontert. Hawker Hunter er tatt ut av utstillingen i påvente av gjennomføring av bytte (se egen sak).



Spesialutstilling om Tryggve Grans Nordsjø-flyging.

Simulatorgruppen

Boeing simulator 2014

Ved utgangen av 2013 fikk vi etablert en avtale med en programvareleverandør som gjorde oss i stand til å lisensiere nødvendig programvare. Vi hadde også startet en prosess med å skifte ut alle PC'er til Boeing 737-simulatoren og all programvare. Dette arbeidet ble fullført i løpet av første halvdel av januar og simulatoren kom i drift igjen fra og med midten av januar 2014.

Simulatoren har siden vært operativ gjennom hele 2014, kun avbrutt av noen få dager med ytterligere oppgradering og 2 ukers sommerferie, uten at dette har gått på bekostning av utleie eller søndagsdrift.

Gjennom våren har vi fått byttet ut flere systemkort og også skiftet ut "throttle quadrant" til en mer robust og motorisert utgave. Flightsim PC er byttet ut og oppdatert til FSX. Vi har også skiftet ut programvaren som styrer prosjektørene (180° view). Disse oppgraderingene har bidratt til å stabilisere driften og forenkle vedlikeholdet. Vi har også gjennom året styrket bemanningen i gruppen.

Leietakerne har hovedsakelig vært privatpersoner, men også enkelte firma. Vi har hatt flere piloter i simulatoren som har drevet egentrening, både for kapteins-"rating" og dessuten jobbsøkende piloter.

Alt i alt har vi hatt godt og jevnt besøk i simulatoren, og fremfor alt en stabil drift gjennom hele året. Med en brutto omsetning på nærmere 130.000 kr og flere omfattende oppgraderinger står vi godt rustet for 2015.

Biblioteks- og historiegruppen

Gruppen har i 2014 hatt fire medlemmer og utført totalt 492 dugnadstimer. Etter at to kontorer er ferdig pusset opp, er vi nå godt i gang med det største rommet, som skal bli til et bibliotek for vår etterhvert ganske omfattende boksamling i kombinasjon med et langt mer funksjonelt og representativt møterom enn det vi hittil har hatt. Det er lagt nytt tak med isolasjon mot loftet, ytterveggen er isolert og kledd med gipsplater som for tiden blir sparklet og pusset. Ny gulvparkett ligger og venter på å bli lagt, og det gjenstår ellers noe elektriker- og rørleggerarbeid.

Frem til ferdigstillingen av det nye biblioteket er det dessverre svært begrenset hva vi kan tilby medlemmene av utlånstjenester, da bøkene ligger midlertidig oppbevart. Vi har gjennom året

mottatt endel bøker i gave fra både medlemmer og ikke-medlemmer, og det er i tillegg kjøpt inn et lite antall nye bøker. Ellers går våre budsjettmidler hovedsakelig med til oppussingen.

Gary Hagen gjør fortsatt en enestående jobb med sortering og arkivering av den store samlingen av fly blader. Etterhvert som medlemmer overlater oss blader fra sin samling, går Gary gjennom dem og fyller eventuelle hull i årgangene han har arkivert. Gary fortjener honnør for den innsatsen han gjør.

Gruppen ønsker også å rette en spesiell takk til Helge Nyhus for bistand i forbindelse med anskaffelse av materialer til biblioteket.

Internett

Websiden er blitt behandlet noe tilfeldig det siste året. Det eneste som er gjort er å legge ut møttereferater. Mye av innholdet var utdatert og uaktuelt. Det som var utdatert er nå fjernet og nytt innhold lagt ut. Stiftelsesstyret ønsker å legge ut sine møttereferater på websiden. Det er fornuftig at medlemmene får denne informasjonen. Av den grunn er det lagt til en ny side hvor disse referatene plasseres. I 2015 planlegger vi å utvikle websiden til en aktuell informasjonskilde for medlemmene.

Wings and Wheels

Wings & Wheels ble avholdt i juni, i meget bra vær, med litt vind men i sol, og ikke alt for gale temperaturer. I år som før ble arrangementet avholdt i samarbeid med sportsbilklubben. Nytt av i år var at sportsbilklubben tillot at også gatebiler deltok på arrangementet. Dette synes å gitt et positivt bilde, da det var mange biler som møtte opp. Som vanlig stilte vår egen Ulf Svendsen opp, og solgte pølser til den store gullmedalje. Flyhistorisk Museum Sola vil takke ham for hans store iver og pågangsmot, og for at han stiller opp hver gang museet har behov for hans bistand. I år deltok også de gamle rutebussene og brannbilkklubben. Sistnevnte koblet til vann og lot små og store entusiaster få prøve seg som brannmenn. I tillegg hadde Jærmuseet ulike aktiviteter for barn og unge. Vi kan med stor sikkerhet si at dette arrangementet var en kjempesuksess, og alt i alt var det ca 800 besøkende og ca 120 biler.

Hafrsfjorddagen 2014

FMS har etablert en tradisjon med å arrangere Hafrsfjorddagen hvert år etter sommeren i Sola Sjø, som et arrangement der den tekniske kulturhistorien for flere foreninger vises frem for publikum.

Hafrsfjorddagen er ment å være et årlig arrangement som kan vokse i takt med erfaring man høster etterhvert. Hafrsfjorddagen er også en merkevare under oppbygging for arrangementene i årene fremover.

Årets Hafrsfjorddag ble i forbindelse med 30-års markeringen for FMS og SFFK slått i sammen til et felles arrangement under Flydagen 2014 og gjennomført på Sola flystasjon.

En felles komité som ble opprettet på vårparten jobbet under høytrykk for å få planlagt Flydagen 30. august. Samarbeidet mellom FMS og SFFK var meget bra og viste hva begge organisasjoner kan få til med et felles løft. Dette borger godt for videre samarbeid for nye arrangementer.

En praktisk deling av oppgaver, der SFFK tok seg av alle flyoperative saker og FMS det bakketekniske, fungerte godt, selv om det er rom for forbedringer til neste gang. At Luftforsvaret ga tillatelse til bruk av Hangar 2 og P 2 gjorde gjennomføringen lett.

Det var en god gammeldags dugnadsånd over hele arrangementet av medlemmer fra begge organisasjoner og Luftforsvarets lokale organisasjon. Det må også nevnes frivillige fra Madlaleiren og FN-veteranene som ble stilt til disposisjon av major Bjørn Vikås til parkering og bakkearbeid.

Som vanlig var en rekke frivillige organisasjoner invitert til å delta på statisk utstilling, både utendørs og inne i Hangar 2. Den statiske utstillingen var innholdsrik for publikum og hadde en klar familieprofil.

De lokale helikopterselskapene stilte med materiell som var et meget populært innslag. Videre var det flere av de lokale småflyene representert, både ved private og Sola Flyklubb.

Dakota Norway var invitert, men på grunn av motorhavari kunne de ikke komme for å drive rundflyging. Begge Harvardene i Norge kom og gjennomførte både rundflyging og oppvisning for publikum.

SFFK fløy begge Safirene i oppvisning og rundflyging, også dette som et meget populært innslag.

330-skvadronen gjennomførte en overraskende oppvisning med Sea King, som bød på spektakulære manøvrer.

Til tross for at været ikke viste seg fra sin beste side ble Flydagen gjennomført arrangementsmessig godt.

I ettertid er det utarbeidet en erfaringsrapport fra arrangementskomitéen som vil bli brukt som grunnlag ved neste Hafrsfjorddag.

30-årsjubileum



Birger Strand blir overrakt Kongens fortjenestemedalje av ordfører Ole Ueland

Flyhistorisk Museum Sola var 30 år i 2014, og dette ble feiret med en stor fest ved Sola Strand Hotel. Ettersom Sola Flystasjons Flyklubb (SFFK) også hadde 30 års jubileum, og vi skulle arrangere en felles Hafrsfjorddag, ble vi enige om å slå begge arrangementer sammen til ett stort. Festen ble berammet til 30.08.13 på kvelden etter Hafrsfjorddagen. Over 100 personer ble invitert til festen, hvorav 10 måtte melde avbud, grunnet tekniske utfordringer (Dakota Norway). Selv med deres forfall var det opp mot 90 personer som møtte til festen. Til anledningen hadde foreningene invitert sine medlemmer, æresmedlemmer, støttespillere og andre fornemme gjester. I tillegg var Sola kommune representert ved ordfører Ole Ueland med følge. Middagen ble innledet med korte taler fra SFFK og FMS.

Under middagen, mellom de ulike rettene, ble det delt ut flere priser til medlemmer som hadde lagt ned mye arbeid i begge foreninger. Blant annet skal det nevnes at Birger Martin Strand ble tildelt Kongens Fortjenestemedalje for bl.a. sitt arbeid for Flyhistorisk Museum Sola gjennom mange år. Det ble også delt ut gaver til en rekke fortjente medlemmer som har vært viktige støttespillere og bidragsytere til Flymuseet gjennom mange år

Etter middag ble det holdt flere flotte taler til begge foreninger. Etter talene var det tid for kake, kaffe & avec. Sola Strand Hotel hadde bakt en fantastisk stor marsipankake for å feire jubileet til begge organisasjoner. Deretter fortsatte festen utover kvelden og inn i de tidlige morgentimer.

Styret i Flymuseet takker alle medlemmer for støtte, iver og pågangsmot gjennom 30 gode år i tjeneste for FMS. Vi vil rette en spesiell takk til Birger Martin Strand, Bjørn Vikås, Jærmuseet, Sola kommune, Avinor og andre viktige støttespillere, som alle er med på og gjøre FMS til det det er i dag.

Fadderordning

Fadderordningen startet vi opp som et av de første prosjektene i det nye styret, etter forslag fra Sondre B. Hvam. Formålet er å få en penere og ikke minst bedre utstilling. Dette var også en fin anledning for å engasjere en bredere del av museets medlemsmasse, da det ikke trenges noe teknisk flykunnskap for ytre vedlikehold av objektene i utstillingen. Ordningen gjelder alle objektene, ikke bare flyene. Etter at presentasjonsdokumentet og opprettelse av egen mail-konto var klar, startet vi opp i september. Ordningen er nå presentert på Jærmuseets sider, Venneforeningens internett og Facebook-side. Vi har også presentert ordningen på andre interessegrupper på Facebook, vært på møte med Braathens S.A.F. E Seniorklubb for å invitere medlemmene med på våre Braathens-objekter. Så langt har anstrengelsene resultert i to interessenter.

PROSJEKTER

I 2011 ble det satt opp en prioritetsliste for restaureringsprosjekter. Da ble Messerschmitt Bf 109 og Catalina gitt første prioritet. Eksteriørarbeidet på disse to prosjektene nærmer seg slutten og Venneforeningen har derfor hatt en prosess på oppdatering av prioritetslisten. Konklusjonen er at eksteriørmessig ferdigstillelse av Bf 109 og Catalina fremdeles skal ha første prioritet. Deretter prioriteres arbeidet på Arado 66 og Caproni 310. Arbeidet på Super Puma, som er et samarbeidsprosjekt med Sola videregående skole, fortsetter som før. For Heinkel 115 vil arbeidet med rengjøring og innsetting med olje av de resterende seksjonene fortsette, deretter vil det videre arbeidet bli vurdert ut fra videre planer.

Heinkel 115

25. april 2014 startet en ny fase i preserveringen av Heinkel He 115. Etter 2 ½ år i ferskvann bistod Nordic Crane velvilligst med å løfte cockpitseksjonen ut av vannbassenget.. Den ble montert i et på forhånd konstruert stativ med hjul slik at den lett kunne flyttes rundt.

Etter en grundig men forsiktig vask og påføring av lanolin utvendig ble seksjonen plassert på verkstedet.

Nå begynte demonteringen av inventar fra cockpitseksjonen. Målet var å demontere alt slik at man bare stod igjen med den tomme kroppsstrukturen. Det var mye skitt og mange deler. Det var derfor viktig å få et system hvor man holdt orden på de enkelte deler for senere gjenoppbygging. Cockpiten ble fotografert spant for spant og vi sikret oss en solid dokumentasjon over seksjonen. Alle deler ble fotografert, merket med et unikt nummer og registrert på et loggskjema for hver enkelt del. Alle deler ble registrert uansett tilstand.

Etter hvert som delene ble demontert, ble de satt inn med lanolin og lagt på lager.

I cockpiten var det mange deler i trevirke. Det var viktig å holde disse fuktige og få dem hurtigst mulig lagt i polyetylenglykol for at trestrukturen ikke skulle tørke ut og bli ødelagt.

Etter at seksjonen var tømt for inventar, ble den demontert videre i to hoveddeler – cockpit- og neseseksjon.

Firmaet Blast It fra Egersund ble engasjert og cockpiten ble renset innvendig ved hjelp av tørrisblåsing. Slik har vi klart å beholde originallakken og vi har fått et bra resultat.

Cockpitseksjonen er foreløpig satt på vent inntil vi har kommet lenger i preserveringen av de andre seksjonene.

I oktober ble så vannet i bassenget tappet ut og et omfattende rengjøringsarbeid på senterseksjonen, begge yttervingene, haleflatene og diverse mindre deler ble påbegynt.

Det viste seg at det fremdeles var store mengder organisk avfall innvendig i seksjonene. Dette er nå i all hovedsak fjernet, men det gjenstår fremdeles en god del rengjøring før seksjonene kan påføres lanolin utvendig.



Fra rengjøring av He 115-vingene i tanken.

Demontering av deler fra senterseksjonen er også påbegynt. Likeledes er det laget stållammer som er festet til vingefestene. Disse er tiltenkt å være en del av stativet som skal bære vingene under den videre lagringen.

Samtidig med arbeidet på disse seksjonene, er det utført et betydelig arbeid på den ene BMW-motoren. Den begynner å bli utstillingsklar, men noen deler mangler fortsatt.

Vi er godt i gang, men mye arbeid venter. Det arbeides på prosjektet inntil flere dager i uken og det er lagt ned et betydelig antall dugnadstimer i prosjektet.

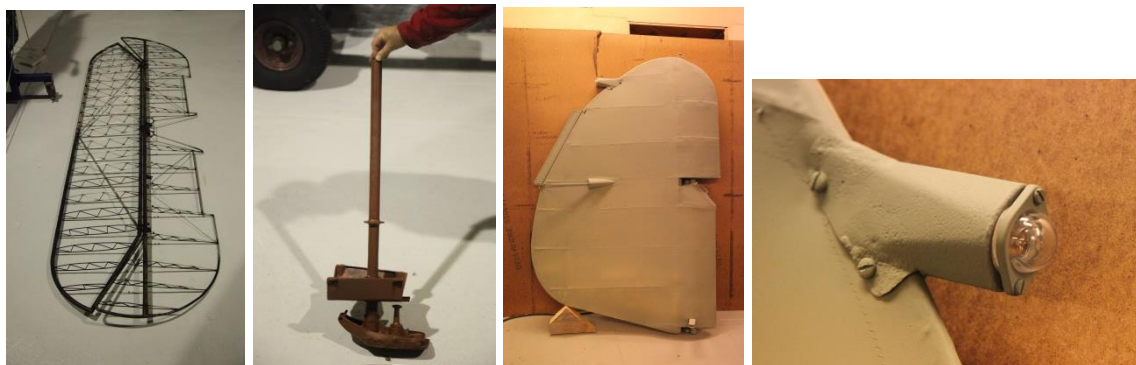
For den som vil følge med «dag for dag» er dette mulig på hjemmesiden: heinkel115.com. Her blir det ført en detaljert logg over alt arbeidet som blir utført pluss endel bilder.

Arado 66C

Museet har relativt mange deler til dette prosjektet. Det var derfor lett å rekonstruere både stabilisator og høyderor uten tegninger.

Alle ribbene i høyderoret og $\frac{3}{4}$ av ribbene i stabilisatoren måtte lages på ny. Begge haleflatene er ferdigbygget, bortsett fra hengselsystemet til trimrorene, og forkanten av høyderoret.

Haleskid'en er også demontert, glassblåst og lakkert.



Haleflaten til venstre, deretter haleskid'en, sideroret og posisjonslys.

Arado 96

Skroget ble utvendig ferdigstilt i 2011. Det gjenstår noe arbeid på vingene. Dette arbeidet vil ikke bli prioritert før det er mulig å stille ut flyet med vinger.

Consolidated PBY-5A, Catalina

Vi kan i denne årsmelding ikke komme med de store hendelser som vi har opplevd i de siste år. Vi får heller hvile på hva vi oppnådde i 2013, bl.a. med vingene. Vi har i 2014 konsentrert oss om restaurering av motordekslene til høyre motor. Som kjent har vi nå montert originale moto steling (»cat-works») på begge sider og forkant av begge motorene samt oppbygning av en (HMS) aluminiumstelling fra gulv til underkant av høyre motor. Vi begynte med høyre motor, og andre rekke av dekslene. Disse er justerbare, mindre spjeld, som er festet i en dertil hørende sirkel i akterkant av første dekselrekke. De justerbare spjeldene var her i forholdsvis bra stand, og bortsett fra vanskelige monteringer med hengselfestene, gikk monteringen noenlunde greit. Deretter startet vi med første rekke av deksler- 4 stk. (»wrap cowl»). Disse er plassert etter »nose cowl» og propeller.

Platedekslene er i meget dårlig forfatning og mange timer er gått på restaurering for å rette opp buler, listverk og støtteanordninger osv. Dekslene består av krumme plater som festes med hengsler og et sinnrikt feste/låsesystem. Nå er vi på vei til å bli ferdig med restaureringen av disse, og deretter blir det prøvemontering på motoren. På toppen av første deksel rekke skal det monteres inn et luftinntak til forgasser og oppvarming av luft til vingenes avisingssystem. Orginalt hadde de norske Catalina »de-icing» (varmluft i vingeforkanten), mens danske Catalina hadde »anti-icing» (varmluft i en gummipølse utenpå vingeforkanten).

De motordekslene vi har er dessverre nokså defekte, og sammen med dårlige tegninger har vi problemer med restaurering og tilpasning. Under hele arbeidet stiller vi spørsmålet: Er disse fra en PB5, PB5A, PB6A eller en DC 3? Hvilken type »de-icing» hadde vingene?



Montering av motordeksler.

Messerschmitt Bf 109G

Arbeidet har dette året foregått med detaljer på flykroppen, et arbeid som tar mye tid når alt skal tilpasses nye og gamle deler. Gjengen som arbeider med Daimler Benz-motoren har startet monteringsarbeidet på motoren, etter mange år med demontering og innsamling av deler.



Bf 109 G ved årsskiftet.

Caproni 310

Arbeidet med vingene har fortsatt med tilpasning og justering av ribbene. Kopier av flapsene ble bygget slik at styreenheten for flapsene kunne bygges og monteres inn i vingen.

Arbeidet med produksjon av hjuloppheng pågår, og penger er bevilget. Når disse er montert inn i vingen, kan deler av vingen kles med kryssfiner. Dette arbeidet er så vidt startet opp.

En enkel modell av cockpiten er påbegynt. Finansiering og avtaler om bygging av hele neseseksjonen i Ungarn er ennå ikke klar.



Rasmus Svihus og Kjell Dahle sjekker nylig montert flaps.

Aerospatiale AS 332L Super Puma

Det gode arbeidet har fortsatt også i 2014. Motorene er nå på plass og en helt ny innredning er montert i kabinen. Samarbeidet med Sola videregående skole, har vært en bra oppskrift på hvordan tidligere fagfolk kan gi elever ved flyfaglinjen viktig lærdom og erfaring. Så dette gir alle som er med i prosjektet noe ekstra å ta med seg på veien ut i arbeidslivet. En stor takk til vårt medlem Gordon Bore for bra ledelse av dette prosjektet.



AS 332L og Gordon Bore med elever fra flyfaglinjen på Sola.

Fairchild PT-26 Cornell

Videre arbeid på Cornell er ikke prioritert, og det er derfor ikke utført arbeid på flyet i 2014.

Hawker Hunter

Museets Hawker Hunter, som ble gitt i gave fra Sveits, inngikk i en bytteavtale FMS gjorde tilbake i 1998 med et selskap i England.

Bytteavtalen gikk ut på at FMS skulle få en Hunter som var utgått på gangtid og endel deler til andre objekter som FMS trengte for å ferdigstille fly under restaurering, mot at FMS overdro Hunter'en fra Sveits.



Museets Hawker Hunter

Dessverre omkom en av eierne i dette selskapet i en ulykke kort tid etter at avtalen var inngått, og henting av FMS ' Hunter ble utsatt inntil en avklaring om eierforholdet i det britiske selskapet. Dette er nå avklart og det opprinnelige selskapet er delt i to, der den ene delen, Hunter Team UK, har eierskapet til byttet av de to Hunter-flyene.

Den opprinnelige planen var at byttet skulle skje mot slutten av fjoråret, men det er blitt utsatt på grunn av aktivitetene i dette selskapet til begynnelsen av mars 2015.

Avtalen tilsier at FMS får en Hawker Hunter som er utgått på gangtid i Royal Navy-versjon som bytte for den FMS har i øyeblikket. Denne ble i påvente av bytte og plassmangel i museet sist sommer flyttet opp i Hangar 2 på Sola flystasjon, som velvillig huser flyet i øyeblikket.

Royal Navy-Hunter'en ble besøkt i slutten av oktober og funnet i meget god stand inklusive dokumentasjon.

FMS har ikke Hunter'en som et prioritert utstillingsobjekt og vil derfor søke å avhende denne i tiden fremover. Den nye Hunter'en vil bli midlertidig lagret i påvente av et mulig salg/avhending.



Erstatnings-Hunteren før demontering i UK.

SAAB Safir

Vingene ble montert på i 2014. Flyet ble stilt ut på flydagen 2014, og deretter plassert i utstillingen.



Bleriot XI

Som en del av Tryggve Gran-jubileet bygget museet en kopi av Bleriot-flyets cockpit. Foto og tegninger ble skaffet til veie fra Teknisk Museum i Oslo. Hovedmål, konstruksjon og materialvalg er nokså identisk med Grans Bleriot fra 1914, men cockpiten ble bygget som en simulator, slik at publikum kunne prøve seg som piloter.

Simulatoren ble i løpet av sommeren plassert inn i jubileumsutstillingen på FMS. 3. august ble cockpiten fraktet til Klepp for å delta i Gran-jubileet. Under museets jubileumsfeiring 30. august ble simulatoren benyttet på Flydagen, hvor den vakte stor interesse og god oppslutning.



Bleriot XI-simulator.

Oversikt over dugnadstimer

	1989- 2005	2006- 2010	2011	2012	2013	2014	Total
Arado 66	1 655	20	100	50	115	210	2 150
Arado 96	7 748	456	50	0	96	0	8 350
Caproni	1 536	537	20	120	163	135	2 511
Catalina	8 522	2 573	342	583	1 156	425	13 064
Diverse fly	1 010	212	0	0	0	0	1 222
Diverse motorer	44	124	40	0	300	50	558
Heinkel He 115 B/C	200	270	200	2 210	630	835	4 345
Hols der Teufel	600	1 205	0	0	0	0	1 805
Messerschmitt Bf 109	10 147	386	100	1 200	650	420	12 903
PT – 26 Cornell	20	1 671	50	26	0	0	1 747
Boeing 737 simulator	0	7 987	45	2 650	700	659	13 041
AS 332L Super Puma	2 455	3 400	311	738	630	302	7 836
Würzburg Riese Radar	0	4 730	800	0	0	0	5 530
Sum:	33 937	18 841	2 058	6 411	4 440	3236	74 262
Administrasjon	17 377	10 000	2 212	2 500	2 000	1600	35 689
Utstilling	9 474	1 525	1 300	100	450	30	12 879
Omvisning	5 747	1 666	450	550	300	2	8 725
Søndagsvakt, arrangementer	4 800	1 532	345	350	250	260	7 537
Sum:	37 408	14 723	4 307	3 500	3 000	1892	64 470
Bibliotek/Historiegruppe	12 505	2 022	550	552	445	492	17 121
Sikkerhet			120	100	0	0	220
Lagerhold	3 158	545	120	110	230	190	4 353
Verksted	1 320	1 189	150	150	1 150	200	4 159
Bygning/anlegg	8 008	235	0	0	0	0	8 243
Diverse	0	319	0	0	0	0	319
Avsluttede prosjekter	19 538	53	0	0	0	0	19 591
Sum:	44 529	4 363	940	912	1 850	502	53 626
Total:	115 874	37 927	7 305	10 823	9 265	5630	192 358

VEDTEKTER FOR VENNEFORENING FLYHISTORISK MUSEUM SOLA (VFMS)

Sist endret på Venneforeningen Flyhistorisk Museum Solas Generalforsamling 21. mars 2013

§1. NAVN M.M.

- §1.1 Foreningens navn er Venneforeningen Flyhistorisk Museum Sola (VFMS).
- §1.2 Venneforeningen ble stiftet 17.desember 2005.
- §1.3 VFMS er organisert som en interesseforening med hovedsete i Sola Kommune.

§2. FORMÅL

- §2.1 Foreningens formål er i nært samarbeid med Stiftelsen Flyhistorisk Museum Sola (SFMS), å samle inn og ta vare på flymateriell, flyutstyr og sivil og militær luftfartshistorie. Hele samlingen, gjenstander, dokumenter og rettigheter, forblir Stiftelsen FMS' eiendom.
- §2.2 Foreningen skal virke som en støtteforening for Flyhistorisk Museum Sola (FMS), og gi råd i prosjekter og videre utvikling av Flyhistorisk Museum Sola.
- §2.3 Foreningen skal utføre oppgaver og prosjekter som man i samarbeid med SFMS ønsker å gjennomføre.
- §2.4 Foreningen skal samarbeide med Jærmuseet i henhold til "avtale om driftsansvar for Flyhistorisk Museum Sola" (vedlegg 6).

§3. STYRET

- §3.1 VFMS ledes av et styre bestående av 9 medlemmer som er valgt av Generalforsamlingen.

1. Leder	2. Nestleder	3. Kasserer	4. Sekretær
5. Styremedlem	6. Styremedlem	7. Styremedlem	8. Styremedlem
9. Styremedlem			
- §3.2 Styret er underlagt vedtak besluttet av Generalforsamlingen.
- §3.3 Styret er ikke beslutningsdyktig uten at 5 av styrets medlemmer er til stede.
- §3.4 Saker avgjøres ved simpelt flertall. Ved stemmelikhet er styreleders stemme avgjørende.
- §3.5 I styreleders fravær trer nestleder inn, deretter kasserer og så sekretær.
- §3.6 Styret har anledning til å invitere relevante observatører til å delta på ett eller flere møter. Det er opp til styret i hvert tilfelle om slike observatører skal ha talerett.
- §3.7 Det skal føres egen møteprotokoll ved alle styremøter.

§4. ARBEIDSGRUPPER

- §4.1 Foreningens arbeid kan deles i arbeidsgrupper, for eksempel:
1. Restaurering
 2. Sikring av nye museumsobjekter
 3. Utstilling
 4. Magasin og materiellforvaltning
 5. Historiearbeid
 6. Simulator
- §4.2 Gruppeledere utnevnes av styret, som også setter opp arbeidsplan.
- §4.3 Arbeidsgrupper kan ikke inngå avtaler eller representere Venneforeningen utad uten styrets godkjenning.
- §4.4 Arbeidsplaner skal behandles av styret og til slutt godkjennes av SFMS.

§5. ØKONOMI

- §5.1 Bare styret har disposisjonsrett over foreningens midler, ved attestasjon av kasserer eller leder.

§6 GENERALFORSAMLING

- §6.1 Generalforsamlingen er VFMS' høyeste organ.
- §6.2 Generalforsamlingen skal holdes en gang i året, og innen utgangen av mars.
- §6.3 Forslag til generalforsamlingen må være styret i hende innen 1.februar samme år.
- §6.4 Innkalling til generalforsamling skal sendes på e-mail, og være tilgjengelig på internett minst 14 dager før møtet, og skal inkludere årsberetning, revidert regnskap, valgkomitéens forslag til nytt styre og innkomne forslag. Medlemmer uten oppgitt internettadresse kan på forespørsel få dokumentene med post.
- §6.5 Generalforsamlingen skal behandle:
1. Valg av møteleder, 2 referenter og 2 stemmetellere.
 2. Godkjenning av innkalling og sakliste.
 3. SFMS og VFMS årsberetninger.
 4. Revisors beretning/godkjenning av revidert regnskap.
 5. Budsjett.
 6. Innkomne forslag.
 7. Kontingentsatser.
 8. Valg av styremedlemmer og valgkomite.
 9. Valg av styremedlemmer til Stiftelsen Flyhistorisk Museum Sola.
 10. Valg av revisorer.
- §6.6 Driftsansvarlig Jærmuseet informerer om FMS driftsbudsjett og regnskap
- §6.7 Stemmerett har alle medlemmer som har betalt inneværende års kontingent.
- §6.8 Alle avstemninger avgjøres ved simpelt flertall dersom ikke annet er bestemt i vedtektene.

- §6.9 Endring i vedtektene krever minst 2/3 flertall, og må være tilsendt medlemmene i forbindelse med innkallingen.
- §6.10 Ekstraordinær generalforsamling kan avholdes dersom styret eller minst 1/3 av medlemmene krever det. Styret skal innkalle til ekstraordinær generalforsamling innen 2 måneder etter kravet er mottatt.
- §6.11 Ekstraordinær generalforsamling kan bare behandle saker som er lagt frem på grunnlag for den ekstraordinære innkallelsen.

§7. VALG

- §7.1 Styremedlemmene velges for 2 år, men slik at bare halve styret står for valg hvert år.
- §7.2 Forslag til nytt styre sendes valgkomiteen ved dens leder. Forslag kan også fremsettes som benkeforslag.
- §7.3 Avstemninger avgjøres ved simpelt flertall.
- §7.4 Valgkomitéen består av tre medlemmer. En er på valg hvert år, og den som har sittet lengst er leder. Ved stemmelikhet har lederen dobbeltstemme.
- §7.5 Det velges revisor som må være medlem av Venneforeningen.

§8. MEDLEMMER

- §8.1 Som medlemmer kan opptas enkeltpersoner (personlige medlemmer) og foreninger, og lag og lignende, ("kollektive medlemmer"), og bedrifter ("bedrift medlemmer"). Æresmedlemmer, kollektivt medlemskap og bedriftsmedlemmer defineres i egne regler i VFMS.
- §8.2 Medlemskapet opphører når kontingenten ikke er betalt ved årets utløp.
- §8.3 Dersom medlemmer bringer vanry over, eller på annen måte skader museets / foreningens virksomhet eller anseelse, eller uten rett fremstår som representant for foreningen, kan styret ekskludere vedkommende for den tid som finnes hensiktsmessig.
- §8.4 Avgjørelser i forbindelse med eksklusjon kan påklages til Generalforsamlingen.

§9. KONTINGENT

- §9.1 Kontingenten fastsettes av generalforsamlingen for ett år om gangen. Kollektive og bedrifts kontingent fastsettes gjennom egne regler.

§10. OPPLØSNING

- §10.1 VFMS kan bare oppløses etter at dette er behandlet av to generalforsamlinger, og med minst ¾ flertall ved begge anledninger.

§10.2 Ved oppløsning overføres alle aktiva/passiva til SFMS, som forvalter midlene i henhold til Stiftelsens vedtekter. Eiendeler/gjenstander som er belagt med klausuler, disponeres i henhold til dette.

STATUTTER FOR ÆRESMEDLEMSKAP I VENNEFORENINGEN FMS

Vedtatt på Venneforeningens Generalforsamling 2014

§ 1 Begrep

Begrepet Æresmedlem av FMS omfatter alle enkeltmedlemmer som har mottatt muséets våpenskjold, samt alle som tildeles dette skjoldet med diplom i fremtiden. Æresmedlemmer av FMS har gjennom sitt arbeid vært med på å videreutvikle FMS i en positiv retning.

§ 2 Æresmedlemskap

Alle som tildeles æresmedlemskap har livsvarig fritak fra medlemskontingent. Æresmedlemmer og deres familie har til enhver tid gratis adgang til muséet og dets aktiviteter. Ved utdeling av våpenskjold følger et diplom som bevis på at medlemmet er utnevnt til Æresmedlem. Diplomet skal signeres av formann i både Venneforeningen og Stiftelsen. Æresmedlemmer skal presenteres med navn og bilde på en vegg i muséet.

§ 3 Valg

Utnevnelse av æresmedlemmer skjer på følgende måte:

Valgkomitéen vil foran hvert års generalforsamling legge frem en innstilling til styret i Venneforeningen FMS om noen bør vurderes som æresmedlemmer. Styret i Stiftelsen FMS kan også fremme forslag om utnevnelse av æresmedlemmer. Et samlet styre i Venneforeningen FMS avgjør om æresmedlemskap skal tildeles.

§ 4 Tildeling

Utnevnelse av æresmedlemmer finner normalt sted på den årlige generalforsamlingen i VFMS. Utnevnelsen foretas av formann i enten VFMS eller SFMS.

Regnskap 2014**Venneforeningen Flyhistorisk Museum Sola
Regnskap 2014**

	2014	2013
Resultat		
Medlemskontingent	43 250	86950
Tippemidler grasrotandelen	5 541	6221
Bankgebyr	-12	-46
Renteinntekter	373	279
Årsresultat	49 152	93404
 Balanse		
Bank	197 907	149205
Avregningskonto SFMS	-	450
Egenkapital	197 907	148755

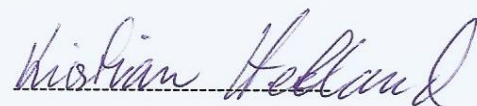
Regnskapet er gjennomgått, og det er ikke funnet mangler eller avvik.

Vi kan derfor anbefale at regnskapet for 2014 godkjennes av generalforsamlingen.

Stavanger / Sandnes 31.01.2015



Harald Grønnestad



Kristian Helland

Stiftelsen Flyhistorisk Museum Sola

Forord

Året 2014 ble et nok begivenhetsrikt år for Flymuseet. Vi har nå det tredje driftsåret bak oss der Jærmuseet drifter og innehar forvaltningsansvaret for Flyhistorisk Museum Sola. Fortsatt er aktivitetene i FMS preget av å innarbeide samarbeidsavtalen mellom partene. Gjennom regulære samarbeidsmøter og prosjektmøter har det tredje året vært preget av ytterligere innarbeidelse av avtaleverket mellom partene i praksis. Det har vært en åpen og god dialog mellom Jærmuseet og FMS der en rekke saker har vært til behandling og hvor rollefordelingen i driften har vært gjenstand for konstruktiv diskusjon. Det satses fra FMS' side på et videre godt samarbeid med Jærmuseet om drift, forvaltning og utvikling av Flymuseet i Sømmevågen.

Av årets begivenheter var markeringen av 30-årsjubileet for FMS et sentralt punkt. Sammen med Sola Flystasjon Flyklubb (SFFK), som også markerte 30-årsjubileum i året som gikk, ble det arrangert en Flydag på Sola flystasjon 30. august som var arrangementsmessig vellykket. Været var ikke helt på vår side, men det ble knyttet gode bånd med SFFK som borger for godt samarbeid ved nye arrangementer. Luftforsvaret stilte sitt område velvillig til disposisjon, noe som gjorde avviklingen av Flydagen til en suksess. Major Bjørn Vikås bidro med Luftforsvarets lokale ressurser og god støtte til sikker avvikling av Flydagen.

En felles FMS- og SFFK-jubileumsmiddag på Sola Strand Hotel for medlemmer og inviterte ble avholdt på kvelden. Ordfører Ole Ueland var blant de inviterte og foresto også tildelingen av Kongens Fortjenestemedalje i Sølv til æresmedlem Birger Martin Strand under middagen.

Betydelig diskusjon og arbeid er blitt lagt ned i kartlegging av fremtidig metodevalg for bevaring av Heinkel 115. Neseseksjonen er tatt ut av karet og inn i verkstedet på museet for rengjøring og preservering. Videre har det pågått omfattende rengjøring av øvrige deler i preserveringstanken. Roar Henriksen med øvrige lagmedlemmer forestår dette arbeidet, med mandat til å arbeide frem et anbefalt forslag for videre bevaring av maskinen.

Betydelig medieoppmerksomhet, nasjonalt såvel som internasjonalt, er knyttet til hevingen og det videre bevaringsarbeidet. Det er besluttet at flyets neseseksjon skal forsøkes utstilt til sesongen 2015. Prosjektgruppen med medlemmer fra Flymuseet og Jærmuseet arbeider fortsatt med prioriteringer, definerer fremdriftsplan og metodevalg i restaureringsarbeidet. En brosjyre som skal brukes i arbeidet med å skaffe sponsorer for å finansiere det videre arbeidet med bevaring av Heinkelen ble ferdig mot slutten av året. Det var meget hyggelig å få et stort bidrag fra SR-bank på slutten av 2013, som ble honorert mot slutten av 2014. Prosjektgruppen sammen med Venneforeningen vil fortsette arbeidet med å skaffe sponsorer til He115-prosjektet.

Arbeidet med de øvrige restaureringsprosjektene har gått godt fremover i 2014. Her må nevnes at Catalinaen nå fremstår som nesten komplett etter mange år med godt restaureringsarbeid. Det arbeides med montering av motorcowlinger, og forhåpentligvis er flyet ferdig til sommeren der det arbeides med en markering i forbindelse med 70-årsjubileet for freden etter andre verdenskrig.

Andre interessante museumsobjekter som Caproni og Messerschmitt Bf109 viser god fremdrift i restaureringsarbeidet. Det tas sikte på å ha Bf109'en ferdig til utstilling til sesongen 2015.

720-brakka er fortsatt under oppussing innvendig og resultatet blir et flott rom som er lyst og trivelig for de som ønsker å besøke biblioteket og som møterom for FMS/Jærmuseet.

Simulatoren har vært i normal drift og gir meget gode resultater. Det virkelige potensiale som simulatoren representer på inntektssiden kan nå virkelig ytterligere utnyttes. Organisasjonen fungerer godt som en del av Venneforeningen.

Videre fremover vil FMS sammen med Jærmuseet og Sola kommune fortsatt arbeide med å definere plassbehovet for flysamlingen for årene fremover. Plassmangel er et faktum og det er klart behov for en hall til for å huse fly under restaurering og flyprosjekter på lager. Videre fremgår det av FMS' utkast til samlingsplanen at ytterligere tilvekst må utstilles til dels utendørs inntil en eventuell ny hall kan stå klar. FMS' samlingsplan vil på sikt også inngå som en del av den nasjonale samlingsplan som er påtenkt. Det er derfor viktig å avklare hva som skal inngå i den lokale samlings- og utstillingsplanen i løpet av året 2015.

Jærmuseet har i året som gikk utarbeidet en samlings- og utstillingsplan for FMS på bakgrunn av det opprinnelige innspillet utarbeidet av FMS siste 2 år. Denne samlings- og utstillingsplanen vil være på høring til andre kvartal i 2015 og deretter danne grunnlag for det videre arbeidet med FMS.

I 2014 ble det også arrangert en meget viktig samling med ordfører i Sola kommune, politikere og administrasjonen samt Jærmuseet og representanter for FMS i 718-Mimrehallen der en mulighetsstudie for disponering av området i Sømmevågen Vest ble diskutert. Denne studien ble ferdigstilt og presentert høsten 2014 og vil være et viktig element i det videre arbeidet for utvikling av området for både FMS og RKM.

Utfordringene for 2015 og de nærmeste årene kan fortsatt oppsummeres til plassmangel for noen av museumsobjektene og ressurser til restaurering av pågående prosjekter.

Sola 17. februar 2015

Ole Johan Berg
Leder Stiftelsen Flyhistorisk Museum Sola

Styret i Stiftelsen



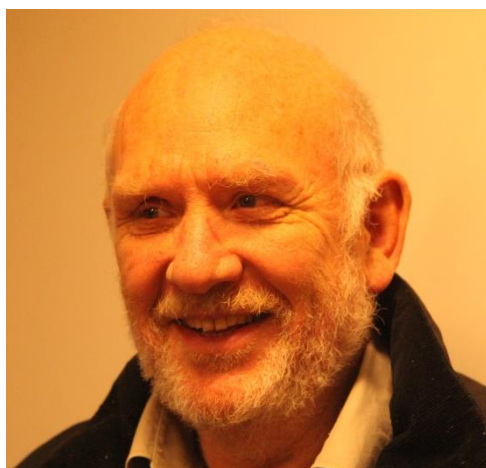
Ole Johan Berg, styreleder



Terje Skretting, styremedlem



Egil Endresen, sekretær



Per Øhman, representant for Sola kommune



Kjell Lund, representant for Luftforsvaret

Stiftelsen Flyhistorisk Museum Sola Årsberetning 2014

Virksomheten til Stiftelsen Flyhistorisk Museum Sola er hovedsakelig forvaltning av midler, samt eie og drive flysamlingen og utstillingen i Flyhistorisk Museum Sola, og samle, restaurere, vedlikeholde og stille ut relevante objekter i overensstemmelse med museale prinsipper. Lokaliseringen er i Sola Kommune.

Stiftelsen Flyhistorisk Museum Sola har fra og med 1. januar 2012 inngått en konsolideringsavtale med Jærmuseet. Det medfører at driftsansvaret er overført til Jærmuseet. Flymuseets eiendeler tilhører fortsatt stiftelsen. Venneforeningen til flymuseet vil bistå i den daglige driften og restaureringsprosjektene.

Forutsetningen for fortsatt drift er lagt til grunn ved utarbeidelsen av regnskapet.

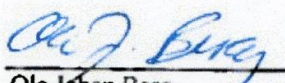
Det er ingen ansatte i stiftelsen, uttalelse om arbeidsmiljø er derfor ikke relevant.

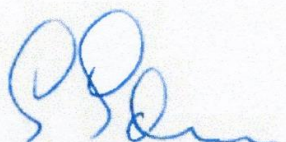
Virksomhetens drift medfører verken forurensing eller utslipp som kan skade det ytre miljøet.

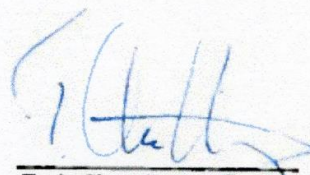
Styret består av 5 menn og 0 kvinner.

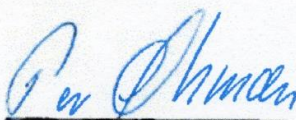
Bundet grunnkapital tilfredsstiller lovens krav på kr. 100.000. Videre er Stiftelsens planer fremover å fortsette virksomheten i samsvar med formålsparagrafen i hovedsak gjengitt i første avsnitt i denne årsberetningen.

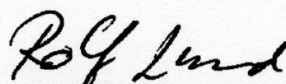
Sola, 17. februar 2015


Ole Johan Berg
Styreleder


Egil Endresen
Styremedlem


Terje Skretting
Styremedlem


Per Øhman
Styremedlem
Repr. for Sola Kommune


Rolf Lund
Styremedlem
Repr. for Luftforsvaret

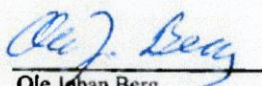
Stiftelsen Flyhistorisk Museum Sola
Resultatregnskap 2014

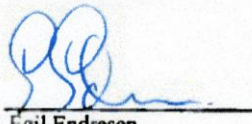
		2014	2013
DRIFTSINNTEKTER	Noter		
Salgsinntekter - salgsartikler		4 625	3 290
Salgsinntekter - kaffebar		1 410	7 527
Inntekter - Wings & Wheels		20 669	20 268
Inntekter - Flydag		-11 014	0
Inntekter - omvisning		1 389	10 213
Inntekter - simulator		108 667	39 959
Tilskudd fra Jærmuseet		13 333	22 857
Gaver og sponing		117 050	18 550
Andre inntekter		4 261	33 606
Sum driftsinntekter:		<u>260 390</u>	<u>156 270</u>
DRIFTSKOSTNADER			
Historie/bøker/video		0	0
Verktøy/maskiner		0	5 780
Rekvisita/forbruksmateriell		647	0
Lager Løwenstrasse		1 172	22 231
Sum driftskostnader		<u>1 819</u>	<u>28 011</u>
PROSJEKTKOSTNADER	5		
Messerschmitt Bf 109G		0	1 019
PBY-5A Catalina		0	318
Noorduyn Norseman Mk.IV		5 000	0
Aerospatiale AS332L Super Puma		0	123
Boeing 737 simulator		106 201	16 692
Heinkel He 115		134 353	39 242
Republic RF-84F Thunderflash		4 668	0
Sum prosjektkostnader		<u>250 222</u>	<u>57 394</u>
ADMIN./LØNN/M.M.			
Div. admin. utgifter		2 016	1 867
Porto		4 083	3 655
Kontorrekvisita		142	1 562
Blomster/gaver		4 559	476
Reiser/seminarer		4 357	4 897
Internettside		3 946	18 611
Abonnement/kontingenter		0	950
Revisjon		3 465	17 500
Varekjøp til kaffebar		0	911
Medlemsmøter/Kaffeservering		6 717	11 478
Kostnader arrangement		32 681	13 618
Stiftelsen omkostninger		1 505	1 600
Lønnskostnader	3	0	0
Sum admin./lønn/m.m.		<u>63 471</u>	<u>77 125</u>
Sum driftskostnader:		315 512	162 530
DRIFTSRESULTAT		-55 122	-6 260
FINANSPOSTER			
Renteinntekter		789	304
Rente/bankkostnader		-242	-1 600
Sum finansposter		<u>547</u>	<u>-1 296</u>
ÅRSRESULTAT		-54 575	-7 556

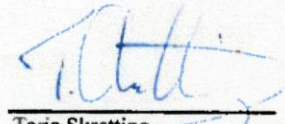
Stiftelsen Flyhistorisk Museum Sola
Balanse pr. 31. desember 2014

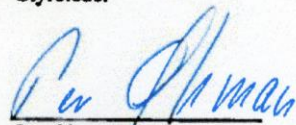
EIENDELER		2014	2013
	Noter		
ANLEGGSMIDLER			
Fly og flydeler	5	560 754	560 754
Utstillingsgjenstander		5 000	5 000
Sum anleggsmidler		565 754	565 754
OMLØPSMIDLER			
Kasse og bank	4	45 542	114 972
Tilgode kunder		33 308	31 385
Tilgode merverdiavgift		31 581	11 295
Sum omløpsmidler		110 431	157 652
SUM EIENDELER		676 185	723 406
EGENKAPITAL OG GJELD			
EGENKAPITAL	2		
Bundet grunnkapital		100 000	100 000
Fri egenkapital		561 729	616 304
Sum egenkapital		661 729	716 304
KORTSIKTIG GJELD			
Leverandørgjeld		14 331	6 977
Skyldig skattetrekk		125	125
Sum kortsiktig gjeld		14 456	7 102
SUM GJELD OG EGENKAPITAL		676 185	723 406

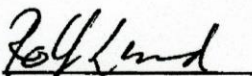
Sola, 31. desember 2014
17. februar 2015


 Ole Johan Berg
 Styreleder


 Egil Endresen
 Styremedlem


 Terje Skretting
 Styremedlem


 Per Øhman
 Styremedlem
 Repr. for Sola Kommune


 Rolf Lund
 Styremedlem
 Repr. for Luftforsvaret

Stiftelsen Flyhistorisk Museum Sola

Noter til regnskapet 2014

Note 1: Regnskapsprinsipp

Årsregnskapet for Stiftelsen er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk.

Note 2: Egenkapital

Regnskapet viser at lovens krav til Grunnkapital er tilfredsstilt.

	Grunnkapital	Fri kapital	Sum
Egenkapital pr. 1/1-2014	100 000	616 304	716 304
Årsresultat		-54 575	-54 575
Egenkapital pr. 31/12-2014	100 000	561 729	661 729

Note 3: Lønnskostnader

Det er ingen ansatte i Stiftelsen, og det er ikke utbetalt lønn i 2014.

Det er ikke utbetalt styrehonorar i 2014.

Kostnad til revisjon er i 2014 bokført med kr. 3.465 ekskl. mva.

Driften av FMS har så langt styret kan se ingen negativ virkning på miljøet.

Note 4: Bundne midler

	2014	2013
Skattetrekkskonto	125	125

Note 5: Anleggsmidler

	Inngangs verdi	Utgiftsførte prosjekt kostnader				Total kostnad
		90-11	2012	2013	2014	
DH.114 Heron 1B	29 460	32 045				61 505
Messerschmitt Bf 110F-2	10 000					10 000
Junkers Ju 52/3m flottører	3 000					3 000
Fieseler Fi 156C Storch	37 614	141 244				178 858
Messerschmitt Bf 109G	1 194	232 609		1 019		234 822
PBY-5A Catalina	78 433	150 573	190	318		229 514
Fairchild PT-26 Cornell	2 999	77 380				80 379
Wellington/Bristol Hercules	1 500	2 681				4 181
Scheibe Bergfalke II/55	0	779				779
Radar set AN/TPS-1D	0	250				250
DH.115 Vampire	124 296					124 296
CV.440 Metropolitan	19 602					19 602
Arado Ar 96B-1	0	80 753				80 753
EoN Baby Type 8	0	2 324				2 324
Miles M.65 Gemini IA	0	1 542				1 542
DFS Olympia Meise	0	95 573				95 573
Saab RF-35 Draken	0	16 107				16 107
Arado Ar 196A-2	0	3 674				3 674
Norseman Mk.IV	101 535	192 322			5 000	298 857
Taylorcraft A	0	66 301				66 301
Westland-Bell 47G-3B-1	106 961	208				107 169
Hawker Hunter F.58A	44 160					44 160
Piel CP.301 Emeraude	0	6 224				6 224
Arado Ar 66	0	167 562				167 562
Radar Würzburg-Riese	0	48 644	7 843			56 487
Junkers Ju 52/3m panel	0	5 844				5 844
Caproni Ca 310	0	294 181				294 181
Aerospatiale AS332L Super Puma	0	23 296		123		23 419
Grumman G.44 Widgeon	0	15 990				15 990
Hols der Teufel	0	51 668				51 668
Boeing 737 simulator	0	316 450	10 293	16 692	106 201	449 636
Cessna simulator	0		20 036			20 036
Heinkel He 115	0		270 670	39 242	134 353	444 265
Republic RF-84F Thunderflash	0				4 668	4 668
Aero Grand Commander 680FL	0	1 778				1 778
Sum	560 754	2 028 002	309 032	57 394	250 222	3 205 404

Forslag til budsjett 2015

Konto	Beskrivelse	Budsjett 2015	2014	%	Budsjett 2014	2013
	Driftsinntekter					
3450	Salg, salgsartikler Venneforeningen	4 000	4 625	116 %	4 000	3 290
3460	Salg, kafeteria		1 410	9 %	15 000	7 527
3471	Tilskudd fra Jærmuseet/Søndagsåpent		13 333	33 %	40 000	22 857
3472	Inntekter arrangement			0 %	20 000	20 268
3473	Inntekter Wings & Wheels	20 000	20 669			-
3474	Inntekter Flydag	20 000	(11 014)			-
3475	Omvisning		1 389	23 %	6 000	10 213
3476	Simulatorinntekter	120 000	108 667	155 %	70 000	39 959
3490	Gaver/tilskudd/sponsing	120 000	117 050	98 %	120 000	18 550
3491	Tilskudd fra Venneforeningen					-
3495	Diverse inntekter		4 261	43 %	10 000	33 606
8010	Renteinntekter		789			304
	Driftsinntekter	284 000	261 179	92 %	285 000	156 574
	Driftskostnader					
4000	Historiegr./bøker/video	5 000		0 %	5 000	-
4003	Verktøy og maskiner					5 780
4004	Rekvisita og forbruksmateriell	10 000	647			-
4013	Lager Löwenstrasse		1 172	12 %	10 000	20 071
4014	Maskiner/redskap Löwenstrasse					2 160
4500	Bidrag restaurering	65 000		0 %	20 000	-
4525	Messerschmitt Bf.109 G					1 019
4526	Consolidated PBV-5A Catalina					318
4539	Noorduyn Norseman Mk.IV		5 000			-
4544	Arado Ar.66					-
4546	Caproni Ca.310			0 %	40 000	-
4547	Aerospatiale Super Puma					123
4550	Heinkel He 115		134 353	299 %	45 000	39 242
4553	Simulator Boeing 737	60 000	106 201	106 %	100 000	16 692
4555	Republic RF-84F Thunderflash		4 668			-
5000	Div. administrasjonsutgifter	2 000	2 016	101 %	2 000	1 867
5001	Porto	4 000	4 083	102 %	4 000	3 655
5002	Kontorrekvisita	1 000	142	7 %	2 000	1 562
5005	Blomster/gaver	4 000	4 559	456 %	1 000	476
5007	Reiser	5 000	1 499	30 %	5 000	-
5008	Markedsføring/internettside	5 000	3 946	79 %	5 000	18 611
5009	Abonnement/kontingent	1 000		0 %	1 000	950
5010	Revisjon	4 000	3 465	35 %	10 000	17 500
5120	Innkjøp, kafeteria					911
5150	Medlemsmøter/kaffeservering	7 000	6 717	56 %	12 000	11 478
5152	Kostnader arrangement		32 681	218 %	15 000	13 618
5155	Møte-/div. omkostn. Stiftelsen	2 000	1 505	75 %	2 000	1 600
5156	Seminar, kurs		2 858	57 %	5 000	4 897
8150	Rente/bankomkostninger		242	24 %	1 000	1 600
	Driftskostnader	175 000	315 754	111 %	285 000	164 130
	Resultat	109 000	(54 575)		-	(7 556)

VEDTEKTER FOR STIFTELSEN FLYHISTORISK MUSEUM SOLA

§ 1. NAVN M.M.

1. Navnet på stiftelsen er Flyhistorisk Museum Sola
2. Flyhistorisk Museum Sola ble stiftet 26. januar 1984.
3. Stiftelsens grunnkapital er Kr. 100.000.-.

§ 2. FORMÅL

1. Stiftelsens formål er å eie og drive flysamlingen og utstillingen i Flyhistorisk Museum Sola, og samle restaurere, vedlikeholde og stille ut relevante objekter i overensstemmelse med museale prinsipper, for derved å sørge for at et flyhistorisk miljø blir bevart i Rogaland. Midlene skal disponeres i henhold til stiftelsens vedtekter.
2. For å nå disse mål skal stiftelsen søke samarbeide med offentlige, kommersielle og private aktører innenfor de avtaler og retningslinjer som til enhver tid er gjeldende for museet.
3. Naturlige samarbeidspartnere er Rogaland Fylkeskommune ved Kulturseksjonen, Jærmuseet, Forsvarsmuseet og Venneforeningen FMS.

§ 3. ORGANISASJON OG SETE

Stiftelsen Flyhistorisk Museum Sola har sitt sete i Sola kommune, og administreres av et styre.

§ 4. STYRET

Styret består av 5 medlemmer, som oppnevnes slik:

1. Venneforeningen velger på sin årlige generalforsamling 3 medlemmer, hvorav to er medlemmer fra venneforeningen, og en er uavhengig.
2. Sola kommune oppnevner en styrerepresentant.
3. Luftforsvaret oppnevner en styrerepresentant.
4. Jærmuseet og Rogaland Fylkeskommune, Kulturseksjonen v/kultursjefen har møte- og talerett til styremøtene, og får på like linje med styremedlemmene tilsendt innkallelse til, og referat fra styremøtene.
5. Styret har videre anledning til å invitere relevante observatører til å delta på ett eller flere møter. Det er opp til styret i hvert enkelt tilfelle om slike observatører skal ha talerett.
6. Styrets 3 valgte medlemmer sitter i perioder på 2-to år
7. Styremedlemmene oppnevnt av Sola kommune og Luftforsvaret blir sittende i styret så lenge de forblir oppnevnt av kommunen og flystasjonen.
8. Styret velger styreleder, nestleder og kasserer. Styret er beslutningsdyktig når mer enn 50 % av styret er til stede. Ved styreleder og nestleder fraværende, velger styret en møteleder. Ved stemmelikhet er møteleders stemme avgjørende.
9. Styreleder innkaller til møter med den hyppighet som er nødvendig
10. Styret fører protokoll over alle sine møter
11. Stiftelsen forpliktes ved underskrift av styreleder og ett styremedlem. Styret kan meddele prokura.
12. Styret representerer stiftelsen og forestår dens drift innenfor Stiftelsesloven og stiftelsens vedtekter.
13. Styret skal sikre en forsvarlig forvaltning og disponering av forvaltningskapitalen.

§ 5. DAGLIG LEDER

1. Styret utpeker daglig leder, dersom det finner det nødvendig.

§ 6. REGNSKAPSFØRSEL OG REVISJON

1. Styret pålegges å sørge for regnskapsføring og revisjon i henhold til de til enhver tid gjeldende lover og bestemmelser.
2. Styret pålegges å utarbeide og sende inn årsregnskap, årsmelding og revisjonsrapport i henhold til gjeldende bestemmelser innenfor den fastsatte frist.

§ 7. ENDRING AV VEDTEKTENE

1. Vedtektene kan endres kun hvis 2/3 av styret stemmer for dette. Endringene skal meddeles Stiftelsesregisteret for godkjenning.
2. Stiftelsens formål kan ikke endres.

§ 8. OPPLØSNING

1. Hvis formålet med stiftelsen, som fremgår av § 2, ikke kan fremmes i overskuelig fremtid, kan styret beslutte oppløsning av stiftelsen. Disposisjonene skal i så fall fremme luftfartshistoriske hensyn så godt det under rådende forhold lar seg gjøre.
2. Alt materiell deponert eller på annen måte utlånt til Stiftelsen, tilbakeføres til rettmessige eiere
3. Materiell som er statens eiendom i henhold til TFF klasse 7 (Tjenestereglementet for Forsvaret) tilbakeføres Forsvarsmuseet.
4. Materiell med spesiell klausul, tilbakeføres til tidligere eier eller slik som klausul bestemmer.
5. Materiell, utstyr og eiendom som tilhører stiftelsen forvaltes og plasseres av en komité bestående av Sola Kommune, Rogaland fylkeskommune og Forsvarsmuseet.
6. Beslutning om oppløsning skal forelegges Stiftelsesregisteret for godkjenning.

Vi i Flyhistorisk Museum Sola ønsker å takke våre støttespillere:

